

### บทที่ 3

## การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 3.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6 เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2566 เป็นการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสารการสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพ เพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6 ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ วว 0804/10028 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2536 ทั้งนี้ทางโครงการมอบหมายให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

### 3.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเห็นชอบเลขที่ วว 0804/10028 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2536 โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6 โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ดังตารางที่ 3.2-1 มีรายละเอียด ดังนี้

1. ข้อกำหนดเพิ่มเติม
2. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและลักษณะนิเวศวิทยาทางน้ำ
3. กากของเสีย
4. การคมนาคมทางน้ำ
5. เศรษฐกิจ-สังคม
6. ด้านความปลอดภัย และอาชีวอนามัย

### 3.3 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย

ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย (EHS-MS) ได้ปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2542 โดยระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย ครอบคลุมพื้นที่การใช้งาน และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง พื้นที่การรับและจ่ายน้ำมัน รวมถึงการเก็บกักผลิตภัณฑ์และวัตถุดิบและการขนถ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบสาธารณูปโภคและสิ่งปลูกสร้าง

ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001) ได้รับการรับรองเมื่อเดือนตุลาคม 2542 โดยการรับรองของ SGS International Certification Services Co., Ltd. สำหรับ มอก. 18001 หรือระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้รับการรับรองเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2542 โดยการรับรองของ Lloyd's Register Quality Assurance Co., Ltd. และได้รับการรับรองจาก SGS International Certification Services Co., Ltd. เมื่อเดือนสิงหาคม 2546 โดยเป็นบริษัทแรกในกลุ่มของโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม และอุตสาหกรรมเคมีในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองและประสบความสำเร็จในระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (มอก. 18001) แผนงานด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย และการรับรอง ISO 14001 และ มอก. 18001 และได้เปลี่ยนแปลงผู้ให้การรับรองเป็นสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ (สรอ.) ดังแสดงในภาคผนวก ข-1

### 3.4 นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย และความปลอดภัย

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6 ได้กำหนดนโยบายด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทั้งฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษ โดยฉบับล่าสุดประกาศใช้เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2565 ดังแสดงในภาคผนวก ข-2 ซึ่งนโยบายนี้ได้แจ้งให้พนักงานและผู้รับเหมาได้รับทราบทุกคน นอกจากนี้บริษัทฯ ยังได้มีการจัดให้มีโปรแกรมการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (Environmental, Health and Safety Management Programs) ดังแสดงในภาคผนวก ข-3

**ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6

ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>1. ข้อกำหนดเพิ่มเติม</b>					
	- ในช่วงเวลาการขุดลอกทำ ให้ดำเนินการ ติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอย บริเวณปลายพื้นที่ถมทะเล เกาะสะเก็ด โดย ใช้เครื่องมือตรวจวัดอัตโนมัติตรวจวัดอย่าง ต่อเนื่อง และรายงานผลการตรวจวัดให้ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ทุกวัน โดยควบคุมปริมาณ ตะกอน แขวนลอยให้ไม่เกิน 180 มิลลิกรัมต่อลิตร และ 10 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามลำดับ	-	- บริษัทฯ ได้ทำการขุดลอกทำครั้งล่าสุดในปี 2554 ซึ่งได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอน แขวนลอยตามที่มาตรการกำหนด สำหรับช่วงระหว่าง เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีการขุดลอกทำ อย่างไรก็ดี หากบริษัทฯ จะทำการขุดลอกทำ จะทำการตรวจวัดปริมาณตะกอนแขวนลอย และ รายงานผลการตรวจวัดให้แก่สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุกครั้ง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-4 ผลการ ติดตามตรวจสอบปริมาณ ตะกอนแขวนลอย ช่วงที่มี การขุดลอกทำ ปี 2554
	- หากตะกอนแขวนลอย ณ จุดตรวจวัด เกินค่าที่กำหนดไว้ จะต้องดำเนินการ ลดผลกระทบทันที ได้แก่ การติดตั้ง Silt Curtain และหยุดการขุดลอกหน้าท่าทันที พร้อมทั้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปทำการ ตรวจสอบ	-	- จากผลการตรวจวัดตะกอนแขวนลอย ในช่วงเวลา การขุดลอกทำ เมื่อปี 2554 พบว่า ผลการตรวจวัด มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดทั้งหมด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-4 ผลการ ติดตามตรวจสอบปริมาณ ตะกอนแขวนลอย ช่วงที่มี การขุดลอกทำ ปี 2554

### ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6

ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
1. ข้อกำหนดเพิ่มเติม (ต่อ)					
	- ในกรณีที่เกิดการร้องเรียนด้านทรัพยากร สัตว์น้ำ และอื่นๆ เนื่องจากการทิ้งตะกอน ณ บริเวณจุดทิ้งตะกอน ตามที่เสนอในรายงานฯ และพิสูจน์ได้ว่าเป็นความจริง บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6 (ชื่อเดิม บริษัท โรงกลั่นน้ำมันระยอง จำกัด) จะต้องดำเนินการชดเชยค่าเสียหายทั้งหมด	-	- ปัจจุบัน (มกราคม-มิถุนายน 2566) บริษัทฯ ไม่พบว่า มีการร้องเรียนจากชุมชนแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากพบว่า เกิดการร้องเรียนขึ้น บริษัทฯ จะดำเนินการพิสูจน์ และ ดำเนินการแก้ไขทันที	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-5 ขั้นตอน การรับเรื่องร้องเรียน

**ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)** ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6  
ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>2. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและลักษณะนิเวศวิทยาทางน้ำ</b>					
- ระบบบำบัดน้ำเสีย หากมี ประสิทธิภาพต่ำกว่าที่ออกแบบ ไว้ก็อาจก่อให้เกิด ผลกระทบต่อ คุณภาพน้ำชายฝั่งทะเลบริเวณ ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- บำรุงรักษาและควบคุมดูแล การทำงานของระบบบำบัดน้ำทั้ง อย่างใกล้ชิด และปรับปรุงหรือ ขยาย ระบบ บำบัด ให้ มี ประสิทธิภาพสูงขึ้น หากน้ำที่ ระบายลงสู่ทะเลไม่ได้ตามเกณฑ์ มาตรฐาน ของกระทรวง อุตสาหกรรม หรือก่อให้เกิด ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล ในบริเวณมาตาพุดหรือบริเวณ ใกล้เคียง	- ระบบบำบัดน้ำทั้ง	- น้ำเสียที่เกิดจากบริเวณท่าเทียบเรือ จะส่งไปบำบัด ที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของบริษัทฯ (ภายใน โรงกลั่นน้ำมัน) ซึ่งมีการบำรุงรักษา และตรวจสอบ การทำงานของระบบเป็นประจำ เพื่อประสิทธิภาพ ที่ดีของระบบฯ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-6 การตรวจสอบ การทำงานของระบบบำบัด น้ำเสีย ของโรงกลั่นน้ำมัน - ภาคผนวก ข-7 ตัวอย่าง ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง ของโรงกลั่นน้ำมัน
- การขนถ่ายที่ทำเทียบเรือ และ ระหว่างเรือ (กรณีขนถ่าย น้ำมันดิบ) หากขาดระบบ แผนงาน และการจัดการที่ดีก็ อาจเกิดน้ำมันหกรั่วไหล และ มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ชายฝั่งทะเลได้	- ควบคุมการขนถ่ายน้ำมันและ ผลิตภัณฑ์ที่ทำเทียบเรือให้อยู่ ใน สภาพ เรียบ ร้อย (Good Housekeeping) ตลอดเวลา	- ระบบการขนถ่าย น้ำมันดิบ และ ผลิตภัณฑ์	- บริษัทฯ มีการควบคุมการขนถ่ายน้ำมันและ ผลิตภัณฑ์ที่ทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย (Good Housekeeping) อีกทั้งกำหนดให้ทำความ สะอาดบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-8 ขั้นตอน ปฏิบัติการขนถ่ายทางเรือ - ภาคผนวก ข-9 ขั้นตอน ปฏิบัติการขนถ่ายทางท่าเทียบเรือ ทะเล (SPM) - รูปที่ 3-1 การดูแลทำความสะอาด สะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ

**ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)** ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6  
ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>2. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและลักษณะนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b>					
- การขนถ่ายที่ทำเทียบเรือ และระหว่างเรือ (กรณีขน ถ่ายน้ำมันดิบ) หากขาด ระบบแผนงาน และการ จัดการที่ดีก็อาจเกิดน้ำมัน หกรั่วไหล และมีผลกระทบ ต่อคุณภาพน้ำชายฝั่งทะเล ได้ (ต่อ)	- ดำเนินการขนถ่ายน้ำมันดิบและ ผลิตภัณฑ์น้ำมันด้วยระบบที่มีการ ป้องกันการรั่วไหลลงทะเลเป็น อย่างดี	- ทำเทียบเรือของโรงกลั่นฯ และเรือที่ขนถ่ายน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมัน	- บริษัทฯ ทำการขนถ่ายน้ำมันดิบและ ผลิตภัณฑ์น้ำมันด้วยระบบที่มีการป้องกัน การรั่วไหลลงทะเลเป็นอย่างดี และ มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการขนถ่าย ตลอดเวลา	- ไม่มี ปัญหา และ อุปสรรค	- ภาคผนวก ข-8 ขั้นตอนปฏิบัติการขนถ่าย ทางเรือ - ภาคผนวก ข-9 ขั้นตอนปฏิบัติการขนถ่ายทาง ทุ่นกลางทะเล (SPM) - ภาคผนวก ข-10 The Ship/Shore Safety Check List - รูปที่ 3-2 การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ - รูปที่ 3-3 การควบคุมดูแลการขนถ่ายน้ำมัน และผลิตภัณฑ์ และการจราจรทางน้ำ
	- ให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราดูแลการ ขนถ่ายอย่างใกล้ชิด และให้มีการ เตรียมพร้อมตลอดเวลา เพื่อดำเนินการแก้ไขได้ทันทีหาก เกิดการรั่วไหลขึ้น โดยการ ประสานงานกับกลุ่มอนุรักษ์ สภาพแวดล้อมของวงการ อุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) อย่าง ใกล้ชิด	- ทำเทียบเรือของโรงกลั่นฯ และเรือที่ขนถ่ายน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมัน	- บริษัทฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการ ขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ รวมทั้งมีการ ฝึกซ้อมแผนการรั่วไหลของน้ำมันเป็น ประจำทุกเดือน อีกทั้งได้เข้าร่วมกลุ่ม สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อม ของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) ซึ่งจะมีการประชุมและการซ้อมแผน การรั่วไหลของน้ำมันร่วมกันเป็นประจำทุกปี ล่าสุดดำเนินการฝึกซ้อมระหว่างวันที่ 5-8 กันยายน 2565 สำหรับในปี 2566 มีแผน ดำเนินการในเดือนกันยายน 2566 ซึ่งจะ นำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	- ไม่มี ปัญหา และ อุปสรรค	- ภาคผนวก ข-11 แผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2566 - ภาคผนวก ข-12 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการ รั่วไหลของน้ำมัน ประจำเดือน - ภาคผนวก ข-13 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการ รั่วไหลของน้ำมันร่วมกับกลุ่มสมาคมอนุรักษ์ สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) - รูปที่ 3-3 การควบคุมดูแลการขนถ่ายน้ำมัน และผลิตภัณฑ์ และการจราจรทางน้ำ - รูปที่ 3-6 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมัน หกรั่วไหล

**ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)** ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6  
ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>2. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและลักษณะนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b>					
- การขนถ่ายที่ทำเทียบเรือ และระหว่างเรือ (กรณีขนถ่ายน้ำมันดิบ) หากขาดระบบแผนงาน และการจัดการที่ดีก็อาจเกิดน้ำมันหกรั่วไหล และมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำชายฝั่งทะเลได้ (ต่อ)	- ให้มีการตรวจและรายงานความปลอดภัยบนเรือและบนบก และให้รายงานหรือแจ้งข่าวเมื่อพบว่ามีกรรั่วไหลเกิดขึ้น  - ให้เจ้าหน้าที่ดูแลและควบคุมการจราจรทางน้ำ โดยให้ติดต่อสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมและเรือบรรทุก และดูแลรักษาระบบสัญญาณจราจรทางน้ำให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา	- ทำเทียบเรือของโรงกลั่นฯ และเรือที่ขนถ่ายน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์น้ำมัน  - ทำเทียบเรือของโรงกลั่นฯ และเรือที่ขนถ่ายน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์น้ำมัน	- บริษัทฯ ได้ตรวจสอบและรายงานความปลอดภัยบนเรือทุกลำและบนบก และแจ้งให้ทราบเมื่อพบว่ามีกรรั่วไหลเกิดขึ้น  - บริษัทฯ ได้มีการประสานงานกับศูนย์ประสานงานและอำนวยความสะดวกทุกครั้งที่มีการขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ทางเรือ เพื่อตรวจสอบด้านความปลอดภัยและควบคุมการจราจรทางทะเล อีกทั้งมีระบบสัญญาณการจราจรทางทะเลเพื่อควบคุมการจราจรทางทะเล ซึ่งปัจจุบันยังคงสามารถใช้งานได้ตามปกติ	- ไม่มี ปัญหา และอุปสรรค  - ไม่มี ปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-10 The Ship/Shore Safety Check List  - รูปที่ 3-3 การควบคุมดูแลการขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ และการจราจรทางน้ำ  - รูปที่ 3-4 ระบบสัญญาณจราจรทางน้ำ (Light Signal)

### ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6

ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>2. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และลักษณะนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b>					
- การขนถ่ายที่ทำเทียบเรือ และ ระหว่างเรือ (กรณีขนถ่าย น้ำมันดิบ) หากขาดระบบ แผนงาน และการจัดการที่ดี ก็อาจเกิดน้ำมันหกรั่วไหล และมีผลกระทบต่อคุณภาพ น้ำชายฝั่งทะเลได้ (ต่อ)	- เรือบรรทุกที่จะใช้น้ำมันรอบ นอกของตัวเรือจะมีช่อง สำหรับใส่น้ำถ่วงเรือก่อนถึง ช่องที่ใช้น้ำมัน เพื่อไม่ให้เกิด การรั่วไหลลงทะเล หากเกิด อุบัติเหตุ เรือชนกันที่ ไม่รุนแรงนัก	- เรือที่บรรทุกน้ำมันดิบ และ ผลิตภัณฑ์น้ำมัน	- รอบนอกของตัวเรือบรรทุกที่ใช้ จะมีช่องสำหรับใส่น้ำ ถ่วงเรือก่อนถึงช่องที่ใช้น้ำมันเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการ รั่วไหลลงทะเล กรณีเกิดอุบัติเหตุเรือชนกันที่ ไม่รุนแรงนัก อีกทั้งบริษัทฯ มีเอกสาร Jetty Regulation กำหนดมิให้เรือทุกลำระบายน้ำถ่วงเรือ ในบริเวณ หน้าท่าเทียบเรือเด็ดขาด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-14 เอกสาร Jetty Regulation
	- ดำเนินการขนถ่ายน้ำมันดิบ ระหว่างเรือตามขั้นตอนที่ กำหนดใน Ship to Ship Transfer Guide ของ ICS/ OCIMF	- การขนถ่ายน้ำมันดิบ ระหว่างเรือในทะเลเปิด	- กรณีที่บริษัทฯ มีการขนถ่ายน้ำมันดิบระหว่างเรือ บริษัทฯ ได้กำหนดขั้นตอนการปฏิบัติให้สอดคล้องกับ Ship to Ship Transfer Guide ของ ICS/ OCIMF	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-8 ขั้นตอน ปฏิบัติการขนถ่ายทางเรือ - ภาคผนวก ข-9 ขั้นตอน ปฏิบัติการขนถ่ายทางทุ่น กลางทะเล (SPM)



**ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6

ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>2. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และลักษณะนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b>					
- การขนถ่ายที่ทำเทียบเรือ และระหว่างเรือ (กรณีขน ถ่ายน้ำมันดิบ) หากขาด ระบบแผนงาน และการ จัดการที่ดีก็อาจเกิด น้ำมันหกรั่วไหล และมี ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ชายฝั่งทะเลได้ (ต่อ)	- ควบคุมเรือที่จะเข้าเทียบท่า เพื่อการขนถ่าย ปฏิบัติตาม กฎระเบียบและพระราชบัญญัติ ต่าง ๆ ซึ่งเป็นมาตรการป้องกัน อุบัติเหตุการชนกันของเรือ บรรทุกอย่างเข้มงวดเป็นพิเศษ	- ทำเทียบเรือของโรงกลั่นฯ และเรือที่ขนถ่ายน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมัน	- บริษัทฯ กำหนดให้มี Jetty Regulation เพื่อ ควบคุมเรือที่จะเข้าเทียบท่าเรือเพื่อการ ขนถ่ายให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและ พระราชบัญญัติต่างๆ อย่างเคร่งครัด ซึ่งเป็น มาตรการป้องกันอุบัติเหตุการชนกันของ เรือบรรทุก	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-14 เอกสาร Jetty Regulation
	- ประสานงานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อจัดการจราจร หลักในทะเล	- โรงกลั่นน้ำมันระยอง และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ การวางแผนการเดินเรือ	- บริษัทฯ ได้ประสานงานกับศูนย์ประสาน และอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ เพื่อ ตรวจสอบและควบคุมการจราจรทางทะเล	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- รูปที่ 3-3 การควบคุมดูแลการ ขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ และ การจราจรทางน้ำ

**ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)** ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6  
ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>2. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และลักษณะนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b>					
- การขนถ่ายที่ทำเทียบเรือ และระหว่างเรือ (กรณีขน ถ่ายน้ำมันดิบ) หากขาด ระบบแผนงาน และการ จัดการที่ดีก็อาจเกิด น้ำมันหกรั่วไหล และมี ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ชายฝั่งทะเลได้ (ต่อ)	- จัดทำแผนฉุกเฉินและจัดหา อุปกรณ์กำจัดการปนเปื้อนและ อุปกรณ์สนับสนุนอื่นๆ ไว้ให้ พร้อม โดยมุ่งให้สามารถควบคุม การแพร่กระจายของน้ำมัน เมื่อ เกิดเหตุหกรั่วไหลได้ภายในเวลา สั้นที่สุด	- โรงกลั่นน้ำมันระยองและ วงการอุตสาหกรรมน้ำมัน ภายในและต่างประเทศ และหน่วยงานราชการ ที่เกี่ยวข้อง	- บริษัทฯ จัดทำแผนตอบโต้เหตุฉุกเฉิน และ จัดหาอุปกรณ์ควบคุมการกระจายตัวหากเกิดการ รั่วไหลของน้ำมัน เช่น Rapid Depoly Boom เป็นต้น เพื่อเตรียมความพร้อมเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งมีการฝึกซ้อมแผนการรั่วไหลของน้ำมัน เป็นประจำทุกเดือน อีกทั้งได้เข้าร่วมกลุ่มสมาคม อนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรม น้ำมัน (IESG) ซึ่งจะมีการประชุมและการซ้อม แผนการรั่วไหลของน้ำมันร่วมกันเป็นประจำทุกปี ล่าสุดดำเนินการฝึกซ้อมระหว่างวันที่ 5-8 กันยายน 2565 สำหรับในปี 2566 มีแผน ดำเนินการในเดือนกันยายน 2566 ซึ่งจะนำเสนอ ในรายงานฉบับถัดไป	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-11 แผนการฝึกซ้อม แผนฉุกเฉิน ประจำปี 2566 - ภาคผนวก ข-15 แผนฉุกเฉินกรณี น้ำมัน หกรั่วไหล (Oil Spill Response Contingency Plan) - ภาคผนวก ข-12 การฝึกซ้อมแผน ฉุกเฉินการรั่วไหลของน้ำมัน ประจำเดือน - ภาคผนวก ข-13 การฝึกซ้อมแผน ฉุกเฉินการรั่วไหลของน้ำมันร่วมกับ กลุ่มสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อม ของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) - รูปที่ 3-5 อุปกรณ์กำจัดการปน เปื้อนน้ำมัน - รูปที่ 3-6 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีน้ำมันหกรั่วไหล

### ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6

ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>2. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และลักษณะนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b>					
- การขนถ่ายที่ทำเทียบเรือ และระหว่างเรือ (กรณีขน ถ่ายน้ำมันดิบ) หากขาด ระบบแผนงาน และการ จัดการที่ดีก็อาจเกิด น้ำมันหกรั่วไหล และมี ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ชายฝั่งทะเลได้ (ต่อ)	- ทำการซ่อมปฏิบัติการตามแผน ฉุกเฉินป้องกันน้ำมันหกเป็น ประจำ	- บริเวณทำเทียบเรือ และ บริเวณปากทางเข้าท่า เทียบเรือ	- บริษัทฯ ทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินป้องกันน้ำมัน หกรั่วไหลเป็นประจำทุกเดือน อีกทั้งได้เข้าร่วม กลุ่มสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่ม อุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) ซึ่งจะมีการประชุม และการซ้อมแผนการรั่วไหลของน้ำมันร่วมกัน เป็นประจำทุกปี ล่าสุดดำเนินการฝึกซ้อมระหว่าง วันที่ 5-8 กันยายน 2565 สำหรับในปี 2566 มีแผนดำเนินการในเดือนกันยายน 2566 ซึ่งจะ นำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-11 แผนการฝึกซ้อม แผนฉุกเฉิน ประจำปี 2566 - ภาคผนวก ข-15 แผนฉุกเฉิน กรณีน้ำมันหกรั่วไหล (Oil Spill Response Contingency Plan) - ภาคผนวก ข-12 การฝึกซ้อมแผน ฉุกเฉินการรั่วไหลของน้ำมัน ประจำเดือน - ภาคผนวก ข-13 การฝึกซ้อมแผน ฉุกเฉินการรั่วไหลของน้ำมันร่วมกับ กลุ่มสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อม ของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) - รูปที่ 3-5 อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน - รูปที่ 3-6 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีน้ำมันหกรั่วไหล

### ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6

ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>3. ด้านกากของเสีย</b>					
- กากตะกอนปนเปื้อนน้ำมัน จะต้องได้รับการกำจัดอย่าง ถูกวิธี มิฉะนั้นจะก่อให้เกิด ผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม โดยรวม	- เตาเผากากตะกอนต้องมีระบบควบคุม มลพิษทางอากาศที่เกิดจากการเผา  - ให้นำซีเมนต์ที่เกิดจากการเผากากออกจาก เตาเผาแล้วบรรจุลงในถังโลหะขนาด 200 ลิตร ที่ภายในเคลือบด้วยพลาสติก ปิดฝาให้มิดชิด พร้อมติดป้ายแสดงว่าเป็น ซีเมนต์จากเตาเผา แล้วเก็บถังโลหะในห้อง หรือในอาคารที่กรุผนังด้วยอิฐ และมีหลังคาคลุม จากนั้นจึงค่อยติดต่อ และนำไปกำจัดภายนอกโรงกลั่นฯ โดยใช้บริการของศูนย์บริการกำจัดกาก อุตสาหกรรมของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งคาดว่าจะเปิดดำเนินการ ณ พื้นที่มาบตาพุดได้ทันก่อนโรงกลั่นฯ เริ่มทำการผลิต	- เตาเผากากตะกอน  - บริเวณเตาเผา กากตะกอน	- ปัจจุบัน (มกราคม-มิถุนายน 2566) การจัดการ กากของเสียที่เกิดจากทำเทียบเรือทั้งหมด เป็นการดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ของโรงกลั่น น้ำมัน เนื่องจากทำเทียบเรือเป็นกิจการต่อเนื่อง ของโรงกลั่นน้ำมัน ซึ่งรวบรวมและส่งกำจัด โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม ที่สามารถรับกำจัดกากของเสีย (ลำดับประเภท 101) ประเภทที่สามารถเปลี่ยนรูป เป็นเชื้อเพลิงทดแทนหรือวัตถุดิบทดแทนได้ เนื่องจากกากตะกอนปนเปื้อนน้ำมันยังมีค่า ความร้อนที่ยังสามารถใช้ได้อยู่	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-16 เอกสารเกี่ยวกับการ จัดการกากของเสีย  - รูปที่ 3-7 ภาพขณะจัดเก็บกาก ตะกอนปนเปื้อนน้ำมัน

**ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)** ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6  
ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>3. ด้านกากของเสีย (ต่อ)</b>					
- กากตะกอนปนเปื้อนน้ำมัน จะต้องได้รับการกำจัดอย่าง ถูกวิธี มิฉะนั้นจะก่อให้เกิด ผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม โดยรอบ (ต่อ)	- ทำการฉีดน้ำให้ซีเมนต์เปียก เพื่อลดการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะขนย้ายซีเมนต์จาก เตาเผามาบรรจุลงในถังโลหะ  - ให้เจ้าหน้าที่ที่ดำเนินการขนย้ายและ บรรจุซีเมนต์ สวมหน้ากากกันฝุ่น ถุงมือ และเสื้อคลุม เพื่อมิให้สัมผัสกับซีเมนต์	- บริเวณเตาเผา กากตะกอน  - บริเวณเตาเผา กากตะกอน	- ปัจจุบัน (มกราคม-มิถุนายน 2566) การจัดการกาก ของเสียที่เกิดจากทำเทียบเรือทั้งหมด เป็นการดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ของโรงกลั่นน้ำมัน เนื่องจากทำเทียบเรือเป็นกิจการต่อเนื่องของ โรงกลั่นน้ำมัน ซึ่งรวบรวมและส่งกำจัดโดย หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม ที่สามารถรับกำจัดกากของเสีย (ลำดับประเภท 101) ประเภทที่สามารถเปลี่ยนรูป เป็นเชื้อเพลิงทดแทนหรือวัตถุดิบทดแทนได้ เนื่องจากกากตะกอนปนเปื้อนน้ำมันยังมีค่าความ ร้อนที่ยังสามารถใช้ได้อยู่	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-16 เอกสารเกี่ยวกับการ จัดการกากของเสีย  - รูปที่ 3-7 ภาพขณะจัดเก็บกาก ตะกอนปนเปื้อนน้ำมัน

**ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6  
ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>4. ด้านการคมนาคมทางน้ำ</b>					
- การขนถ่ายที่ทำเทียบเรือ และระหว่างเรือ (กรณีขน ถ่ายน้ำมันดิบ) หากขาด ระบบแผนงาน และการ จัดการที่ดีก็อาจเกิด การหกรั่วไหล และมี ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ชายฝั่งทะเลได้	- ให้ดำเนินการขนถ่ายน้ำมันดิบและ ผลิตภัณฑ์ ตามมาตรการที่เสนอไว้ใน หัวข้อ 1.2	- เรือบรรทุกน้ำมันดิบ และ ผลิตภัณฑ์น้ำมัน และการ ปฏิบัติงานที่ทำเทียบเรือ และระหว่างการขนถ่าย น้ำมันระหว่างเรือ	- บริษัทฯ มีการควบคุมการขนถ่าย น้ำมันและผลิตภัณฑ์ที่ทำเทียบเรือ ให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย (Good Housekeeping) รวมทั้งกำหนดให้มี การทำความสะอาดบริเวณ พื้นที่ ทำเทียบเรือเป็นประจำ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-8 ขั้นตอนปฏิบัติการ ขนถ่ายทางเรือ - ภาคผนวก ข-9 ขั้นตอนปฏิบัติการ ขนถ่ายทางทุ่นกลางทะเล (SPM) - รูปที่ 3-1 การดูแลทำความสะอาด บริเวณทำเทียบเรือ
- อุบัติเหตุเรือชนอาจทำให้ เกิดน้ำมันหกรั่วไหล อันมี ผลกระทบต่อคุณภาพ น้ำทะเล	- จัดให้มีระบบโทรคมนาคมที่ทันสมัย เพื่อความสะดวกในการประสานงานกับ เจ้าหน้าที่นำร่องเรือขนส่งลำอื่น	- ทำเทียบเรือของโรงกลั่นฯ	- ดำเนินการตามมาตรการฯ ที่กำหนด โดยจัดให้มีระบบโทรคมนาคมที่ทันสมัย เพื่อความสะดวกในการประสานงานกับ เจ้าหน้าที่นำร่องเรือขนส่งลำอื่น	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- รูปที่ 3-8 ระบบโทรคมนาคม
	- รักษาแนวร่องการเดินเรือและจอดเรือ ในบริเวณที่กรมเจ้าท่าอนุญาต ทั้งต้อง ระมัดระวังแนวทอส่งก๊าซได้ทะเล และ เขตทหารเรือด้วย	- การเดินเรือในบริเวณ มาตาบุตร	- บริษัทฯ ใช้ระบบสัญญาณจราจร ทางน้ำ (Light Signal) เพื่อกำหนดแนว ร่องการเดินเรือและจอดเรือในบริเวณ หน้าทำเทียบเรือ ซึ่งปัจจุบันระบบ สัญญาณจราจรทางน้ำยังคงสามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- รูปที่ 3-4 ระบบสัญญาณจราจร ทางน้ำ (Light Signal)

### ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6

ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. ด้านการคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>- อุบัติเหตุเรือชนอาจทำให้เกิดน้ำมันหกรั่วไหล อันมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)</li> <li>- ในอนาคตประมาณ ปี พ.ศ. 2541 ปริมาณ การสัญจรในร่องน้ำท่าเทียบเรือมาบตาพุด อาจเพิ่มมากขึ้นเป็น 4,202 ลำ/ปี ซึ่งอาจมีผลต่อการสัญจรทางเรือ และโอกาสเกิดอุบัติเหตุในบริเวณท่าเทียบเรือมาบตาพุด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีอุปกรณ์ยึดเรือที่แข็งแรงที่จะสามารถทนคลื่น ขนาด 1.04 เมตร ได้</li> <li>- ประสานงานกับ กนอ. ในการหามาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจรผ่านร่องน้ำของท่าเรือ เช่น การศึกษาการขยายความกว้างของร่องน้ำ เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ท่าเทียบเรือ</li> <li>- ร่องน้ำของท่าเรือมาบตาพุด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทฯ ดำเนินการตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยจัดให้มีอุปกรณ์ยึดเรือที่แข็งแรง ซึ่งสามารถทนคลื่น ขนาด 1.04 เมตร ได้</li> <li>- บริษัทฯ มีมาตรการในการตรวจสอบเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจรผ่านร่องน้ำของท่าเรือ โดยมีการตรวจสอบเบื้องต้นก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า นอกจากนี้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของเรือ (Ship Vetting) และมีการแจ้งแผนการนำเรือเข้าเทียบท่า อีกทั้งได้ประสานงานกับ Port Controller ทางวิทยุช่อง VHF 16 เพื่อแจ้งการนำเรือเข้าเทียบท่า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค</li> <li>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 3-9 อุปกรณ์ยึดเรือ</li> <li>- ภาคผนวก ข-10 The Ship/Shore Safety Check List</li> <li>- รูปที่ 3-8 ระบบโทรคมนาคม</li> </ul>

### ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6

ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>4. ด้านการคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)</b>					
- ในอนาคตประมาณ ปี พ.ศ. 2541 ปริมาณการสัญจรในร่องน้ำท่าเทียบเรือมาตาพุต อาจเพิ่มมากขึ้นเป็น 4,202 ลำ/ปี ซึ่งอาจมีผลต่อการสัญจรทางเรือ และโอกาสเกิดอุบัติเหตุในบริเวณท่าเทียบเรือมาตาพุต (ต่อ)	- ติดตามปริมาณการสัญจรทางน้ำในท่าเรือมาตาพุต เพื่อให้สามารถประสานงานกับกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานที่จะรับผิดชอบนำร่องเพื่อกำหนดตารางเดินเรือที่เหมาะสมในบริเวณท่าเรือมาตาพุตทั้งหมด ซึ่งรวมถึงการกำหนดระบบสื่อสารและระบบไฟนำร่อง เพื่อการประสานงานระหว่างนำร่องด้วย	- ร่องน้ำของท่าเรือมาตาพุต	- บริษัทฯ ทำการติดตามปริมาณการสัญจรทางน้ำในท่าเรือ เพื่อให้สามารถประสานงานกับกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานที่จะรับผิดชอบนำร่องในการกำหนดตารางเดินเรือให้เหมาะสมในบริเวณท่าเรือมาตาพุตทั้งหมด ซึ่งรวมถึงการกำหนดระบบสื่อสารและระบบนำร่องเพื่อการประสานงานระหว่างนำร่อง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-17 ปริมาณการสัญจรทางทะเลในท่าเทียบเรือ  - รูปที่ 3-3 การควบคุมดูแลการขนถ่ายน้ำมัน และผลิตภัณฑ์ และการจราจรทางน้ำ
	- เรือขนาด 85,000 DWT ควรต้องรอเข้าขนถ่ายที่ท่าเทียบเรือเฉพาะช่วงน้ำขึ้นเท่านั้น	- ร่องน้ำของท่าเรือมาตาพุต	- บริษัทฯ กำหนดให้เรือที่มีขนาด 85,000 DWT เข้าขนถ่ายที่ท่าเทียบเรือ เฉพาะช่วงน้ำขึ้นเท่านั้น โดยกำหนดไว้ใน Jetty Regulation ให้เรือที่เข้าเทียบท่าจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-14 เอกสาร Jetty Regulation



**ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**  
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6  
ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>5. เศรษฐกิจ-สังคม</b>					
	- ทำการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณ ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการฯ ได้ทราบ ถึงรายละเอียดความเป็นมาของ โครงการฯ ประสิทธิภาพและสมรรถนะ ในการควบคุมภาวะมลพิษที่อาจเกิดขึ้น ได้จากการดำเนินการของโครงการฯ เพื่อให้คลายความวิตกกังวลด้านจิตใจ ในเรื่องเกี่ยวกับปัญหาภาวะมลพิษ การระเบิด อัคคีภัย อุบัติเหตุต่าง ๆ และสุขภาพอนามัย	- ชุมชนบริเวณมาบตาพุด และใกล้เคียง	- บริษัทฯ มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของทำเทียบเรือ เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ทราบถึง รายละเอียดความเป็นมา ประสิทธิภาพ และสมรรถนะในการ ควบคุมภาวะมลพิษ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการของทำ เทียบเรือ และเปิดโอกาสให้ผู้สนใจเข้าเยี่ยมชมบริษัทฯ เพื่อให้ เกิดความเข้าใจการดำเนินงานมากยิ่งขึ้น โดยล่าสุดมีคณะเข้า เยี่ยมชมบริษัทฯ จำนวน 1 คณะ สำหรับการจัดประชุม คณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการจัดประชุมเมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2566 ณ ห้องประชุมสำนักงานท่าเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-18 รายงานการ ประชุมคณะทำงานติดตาม ตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม  - ภาคผนวก ข-25 การเข้าเยี่ยม ชมโครงการจากผู้สนใจ
	- เชิญชวนให้ผู้สนใจเข้าเยี่ยมชมโครงการฯ เมื่อเริ่มดำเนินการเพื่อให้เกิดความ เข้าใจในโครงการฯ ยิ่งขึ้น	- ชุมชนบริเวณมาบตาพุด และใกล้เคียง			

### ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6

ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
5. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)					
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับประชาชน เพื่อเป็นการส่งเสริมให้เกิดภาพพจน์ และทัศนคติที่ดีต่อโครงการฯ</li> <li>- เข้าร่วมจัดและให้ความสนับสนุนช่วยเหลือกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน</li> <li>- จัดและดำเนินโครงการต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนบริเวณมาบตาพุด และใกล้เคียง</li> <li>- ชุมชนบริเวณมาบตาพุด และใกล้เคียง</li> <li>- ชุมชนบริเวณมาบตาพุด และใกล้เคียง</li> </ul>	<p>- บริษัทฯ จัดให้มีการสนับสนุนและส่งเสริมชุมชนทางด้านสิ่งแวดล้อม ด้านความปลอดภัย ด้านสังคม ด้านเศรษฐกิจ และด้านสุขภาพ เช่น กิจกรรมจิตอาสา เก็บขยะชายหาดทากวน-อ่าวประดู่, กิจกรรมจิตอาสา เก็บขยะชายหาดพลา, กิจกรรมจิตอาสาเก็บขยะชายหาดทากวน, กิจกรรมจิตอาสาเก็บขยะชายหาด Beach cleaning Days ชายหาดพูน, ร่วมกิจกรรมโครงการปรับปรุงระบบแสงสว่าง เพื่อการศึกษา และประหยัดพลังงาน, ลงพื้นที่ร่วมกิจกรรมวันเด็ก ประจำปี 2566, ร่วมทบทวนข้อแผนฉุกเฉินชุมชน, ร่วมกิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์ กวาดถนน เก็บขยะบริเวณชายหาดพูน ร่วมกับเทศบาลตำบลบ้านฉาง, ลงพื้นที่เยี่ยมชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ และลงพื้นที่หารือเกี่ยวกับโครงการเทคโนโลยีการเกษตร (CSR By REF)</p>	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-19 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

### ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6

ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
5. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)					
	- รัฐบาลและแรงงานจากใน ท้องถิ่นเข้าทำงานในโครงการฯ ให้ มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อลดการ ย้ายถิ่นฐานเข้ามาอยู่ในชุมชนของ คนจากพื้นที่อื่น อันจะเป็นการทำให้ เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	- ชุมชนบริเวณมาบตาพุด และใกล้เคียง	- บริษัทฯ ได้พิจารณารับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตาม ความต้องการเข้าทำงาน เพื่อลดการย้ายถิ่นฐานและทำให้ เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 มีพนักงานของทำเทียบเรือและโรงกลั่นน้ำมันที่มี ทะเบียนบ้านอยู่ในจังหวัดระยอง จำนวน 166 คน ของ พนักงานทั้งหมด 430 คน คิดเป็นร้อยละ 38.6 ของพนักงาน ทั้งหมด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-20 จำนวนพนักงาน ของโครงการ

### ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6

ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>6. ด้านความปลอดภัย และอาชีวอนามัย</b>					
	- จัดทำพื้นที่บังคับให้มีการใช้ อุปกรณ์ลดเสียงและเครื่องหมาย แสดงให้เห็นอย่างชัดเจน	- บริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ)	- ภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือไม่มีพื้นที่ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และพนักงานของท่าเทียบเรือส่วนใหญ่จะปฏิบัติงานอยู่ ในห้องควบคุม (Control Room) อย่างไรก็ดีบริษัทฯ ได้ทำการ ตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ดำเนินการ ตรวจวัดวันที่ 14 มีนาคม 2566 พบว่า ระดับเสียงมีค่าเท่ากับ 63.5 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- บทที่ 4 ผลการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- จัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคล สำหรับป้องกันความร้อน และสารตะกั่ว	- บริเวณทำงานที่มีความ ร้อนและสารตะกั่ว	- บริษัทฯ มีการติดตั้งป้ายเตือนให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล และจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคลสำหรับป้องกันความร้อน สำหรับพื้นที่ท่าเทียบเรือไม่มี การใช้สารตะกั่ว	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- รูปที่ 3-10 ป้ายเตือนให้พนักงาน สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัยส่วนบุคคล - รูปที่ 3-11 พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคล
	- จัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคลตามลักษณะงาน พร้อมทั้ง อบรมพนักงานให้สามารถใช้และ เก็บรักษาอย่างถูกต้อง	- บริเวณทำงาน	- บริษัทฯ ดำเนินการตามมาตรการฯ กำหนด โดยจัดอุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามลักษณะงาน พร้อมทั้งอบรม พนักงานให้สามารถใช้และเก็บรักษาอย่างถูกต้อง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- รูปที่ 3-11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล - รูปที่ 3-3 การควบคุมดูแลการ ขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ และการจราจรทางน้ำ
	- สับเปลี่ยนพนักงานที่ทำงานสัมผัส กับสารเคมีไปยังบริเวณที่ปลอดภัย เป็นระยะๆ	- พนักงานที่ทำงานสัมผัส สารเคมี	- พนักงานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมี จะมีการสัมผัสสารเคมี ในระยะเวลาสั้นๆ นอกจากนี้กำหนดให้มีห้องควบคุมในการดูแลการ ขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์สำหรับปฏิบัติงานเพื่อลดโอกาสในการ สัมผัสสารเคมีดังกล่าว รวมทั้งพนักงานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมี ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอด ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- รูปที่ 3-11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล - รูปที่ 3-3 การควบคุมดูแลการ ขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ และการจราจรทางน้ำ

### ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6

ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>6. ด้านความปลอดภัย และอาชีวอนามัย (ต่อ)</b>					
	- จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพ	- พนักงานใหม่	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีพนักงานใหม่ เข้าทำงานกับบริษัทฯ อย่างไรก็ตามกรณีที่มีพนักงานใหม่ ทางบริษัทฯ กำหนดให้พนักงานใหม่ต้องมีการตรวจสอบสุขภาพ ก่อนเริ่มเข้าทำงาน รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ของทำเทียบเรือร่วมกับโรงกลั่นน้ำมัน เป็นประจำทุกปี โดยในปี 2566 มีแผนดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในเดือนตุลาคม 2566 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	- ไม่มีปัญหาและ อุปสรรค	- ภาคผนวก ข-21 ผลการตรวจ สุขภาพพนักงานใหม่
	- จัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ทางด้าน ความปลอดภัยเป็นระยะๆ	- พนักงานใหม่ / พนักงานของโรง กลั่น/พนักงานของ บริษัทผู้รับเหมา	- บริษัทฯ ดำเนินการตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยจัดให้มีการ ฝึกอบรมให้ความรู้ทางด้านความปลอดภัย และมีการทบทวน เป็นประจำ	- ไม่มีปัญหาและ อุปสรรค	- ภาคผนวก ข-22 การอบรมด้าน ความปลอดภัยให้แก่พนักงาน - ภาคผนวก ข-23 แผนการอบรมด้าน ความปลอดภัยให้แก่พนักงาน

### ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6

ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ผลกระทบที่สำคัญ ต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<b>6. ด้านความปลอดภัย และอาชีวอนามัย (ต่อ)</b>					
	- จัดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยตามแผนหลักของโรงงานฯ	-	- บริษัทฯ ดำเนินการตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยจัดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยตามแผนหลักของโรงงานน้ำมัน พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่ทำเทียบเรือ และมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีมีการรั่วไหลของน้ำมันเป็นประจำทุกเดือน อีกทั้งได้เข้าร่วมกลุ่มสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) ซึ่งจะมีการประชุมและการซ้อมแผนการรั่วไหลของน้ำมันร่วมกันเป็นประจำทุกปี ล่าสุดดำเนินการฝึกซ้อมระหว่างวันที่ 5-8 กันยายน 2565 สำหรับในปี 2566 มีแผนดำเนินการในเดือนกันยายน 2566 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-3 โปรแกรมการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (Environmental, Health and Safety Management Programs) - ภาคผนวก ข-12 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการรั่วไหลของน้ำมัน ประจำเดือน - ภาคผนวก ข-13 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการรั่วไหลของน้ำมันร่วมกับกลุ่มสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) - ภาคผนวก ข-14 เอกสาร Jetty Regulation - รูปที่ 3-6 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกรั่วไหล - รูปที่ 3-12 อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

	
<p>รูปที่ 3-1 การดูแลทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ</p>	
	
<p>รูปที่ 3-2 การขนถ่ายผลิตภัณฑ์</p>	<p>รูปที่ 3-3 การควบคุมดูแลการขนถ่ายน้ำมัน และผลิตภัณฑ์ และการจราจรทางน้ำ</p>
	
<p>รูปที่ 3-4 ระบบสัญญาณจราจรทางน้ำ (Light Signal)</p>	

## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



Rapid deploy boom



Oil Sorbent Booms

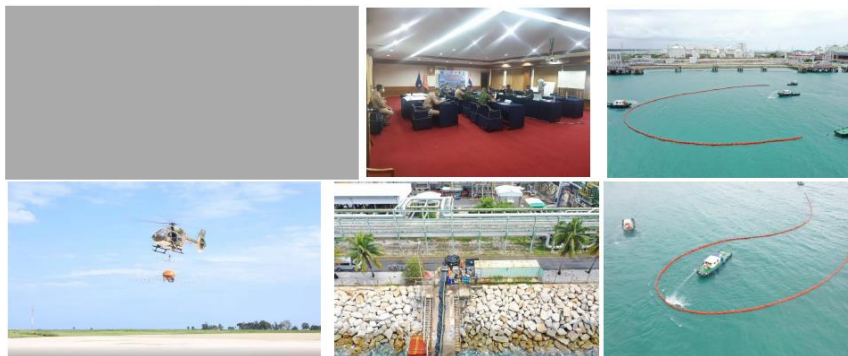


Oil Sorbent Pads



Oil Spill Equipment Warehouse

## รูปที่ 3-5 อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน



## รูปที่ 3-6 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล



## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 3-7 ภาพขณะจัดเก็บกากตะกอนปนเปื้อนน้ำมัน



รูปที่ 3-8 ระบบโทรคมนาคม



รูปที่ 3-9 อุปกรณ์ยึดเรือ



รูปที่ 3-10 ป้ายเตือนให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล



รูปที่ 3-11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



Fire Hydrant



Fire Hydrant



Alarm Sounder/Horn



Fire Water Accumulator



Hose Box



Form Cart and Wheel Dry

รูปที่ 3-12 อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



Water Sprinkler



Life Ring



Fire Extinguisher



Assembly Point



Emergency Shower & Eye/Face Washer



Wind sock

รูปที่ 3-12 (ต่อ) อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน